

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Stavebník :** **VŠB – TU Ostrava**  
17. listopadu 2172/15  
708 33 Ostrava-Poruba

---

**Akce :** **Zpracování PD světelného nápisu – budova B**

---

**Stupeň :** Dokumentace pro provádění stavby  
**Vypracoval :** Vojtěch Cyž  
**Zakázkové číslo :** **31/19**  
**Datum :** 12/2019

Počet stran: 3

## 1. Úvod

Projekt řeší nový nasvícený nápis „KOLEJE VŠB-TUO HOTEL GARNI“ na střeše objektu kolejí B. Nápis bude umístěn na jihovýchodní straně objektu.

### **Identifikační údaje stavby na p.č.**

Místo stavby:	Koleje B, VŠB-TU Ostrava
Katastrální území:	715174 – Ostrava Poruba

## 2. Stávající stav

Dotčená část se nachází na střeše kolejí B. Objekt kolejí B je kompletně zateplený. Konstrukce je tvořená železobetonovým monolitickým skeletem se zděným keramickým pláštěm a zděnými dělicími konstrukcemi. ŽB sloupky jsou vytažené až po úroveň atiky. Atikové sloupky o rozměrech 300/600 mm jsou zateplené 50 mm TI a omítnuté. Atika a atikové sloupky jsou oplechované. Na střeše je foliová krytina.

Přístup na střechu je možný přes strojovnu výtahu.

## 3. Návrh řešení nového nápisu

**Nebude dotčená střešní krytina ani oplechování atik a atikových sloupků.**

### **Konstrukce textu**

*Vznikne nový nápis na střeše objektu kolejí B:*

## KOLEJE VŠB-TUO HOTEL GARNI

Samotný nápis bude vysoký 1500 mm, hloubka písma (při pohledu z boku) bude 150 mm a tloušťka písma (při pohledu zepředu) bude 200 mm. Font je použitý Drive Mono. Délka nápisu bude cca 33080mm. Mezera mezi pomlčkou a svislou částí písmene T bude zmenšena tak, aby mezera mezi B a pomlčkou vypadala opticky stejně (viz výkresová část). Polohu písmen bude možno dokorigovat na místě tak, aby nápis opticky správně vypadal.

Technologická specifikace:

materiál korpusů – nerezový plech, instalace na původní nosnou konstrukci, s čelním prosvětlením LED diodami. Budou použity bílé LED diody s velkou svítivostí a životností, včetně kvalitních, značkových, napájecí modulů

krycí translucent plexi s polepem translucentní folií dle logotypu  
řízení provozu soumrakovým čidlem  
regulace jasu celého nápisu  
jednotlivá písmena výšky 1500 mm vyrobená z nerezového plechu o min. tl. 0,8 mm  
požadovaná životnost 15 let, záruka na výrobu a instalaci 24 měsíců  
nápis bude el. připojen na přívod na střeše, který byl připraven v rámci projektu rekonstrukce celého objektu.

Variantní řešení bylo odsouhlasené investorem.

### **Nosná konstrukce nápisu**

Celá nosná konstrukce vznikne z FeZn ohýbaných profilů, nosníků HEB 100, spojované šrouby Ø 12 mm a maticemi. Celá tato konstrukce bude kotvená do ŽB atikových sloupků na závitové tyče Ø16 mm o délce 150 mm na chemickou kotvu.

Písmo bude kotvené do vodorovných ohýbaných prvků U, případně Z 100/50/4, které budou kotveny do svislých sloupků HEB 100 šrouby Ø 12 mm a maticemi tak, aby v nich nemohla stát voda a v zimě zamrznat. U profil držící svislé sloupky o rozměrech 100x100x100/6 mm s podélnými otvory bude kotven do ŽB sloupky dvěma závitovými tečemi. Konstrukce nebude natíraná. V rámci dokumentace je výkres autorizován statikem.

**Zhotovitel bude po dobu realizace nápisu chránit střešní krytinu v rozsahu cca 30x4m. Ochrana bude provedena OSB deskami tl. 8mm uloženými na netkané textilií.**

### **Doplnění stávajícího bleskosvodu**

Stávající bleskosvod bude doplněn o jímací vedení a jímací tyče, které budou chránit světelné logo na střeše. Doplnění bude provedeno dle normy ČSN EN 62 305.

Ochranná úroveň objektu z hlediska ochrany před bleskem je LPE III. Systém ochrany před bleskem je LPS III.

Ochrana je provedena metodou valící se koule a ochranného úhlu.

Ve vzdálenosti 700 mm od světelné reklamy budou umístěny čtyři jímací tyče v délce 5 m. Umístění dle výkresu č. 01 a 02. Světelná reklama musí být umístěna 700 mm od stávající jímací soustavy, která je umístěna na atice střechy.

Nové jímací vedení FeZn 8 bude napojeno pomocí svorky SK na stávající jímací vedení, viz výkres č. 01. Jímací tyč bude upevněna na betonovém podstavci.

Ocelová konstrukce bude uzemněna vodičem CY10 zž na ochranné pospojování objektu.